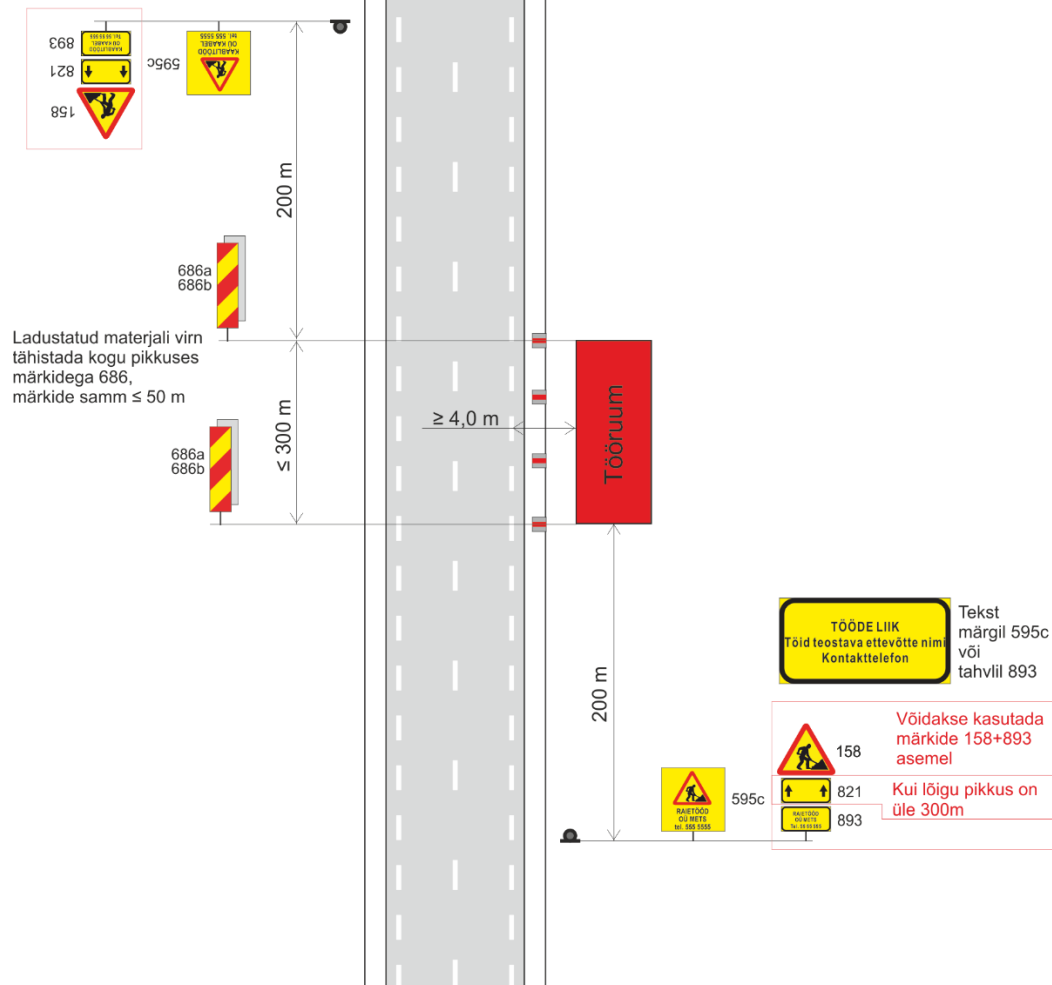


Transpordiamet, Lääne osakond  
Jaak Saard - liikluskorraldaja  
17. november 2025. a.

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusemärgid peavad olema 2. klassi valguspeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusemärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistööde tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Metsamaterjali kaugus sõidutee servast  $\geq 4,0$  m.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Transpordiametit Tark Tee [liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas](#), millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.  
Joonis peab olema koos loaga tööde teostamise ajal objektil.



Tüüpjoonis	Metsa ladustamine kattega tee äärde – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Marsamaterjali laadimine.				Teostamise aeg		
Tööde asukoht	Tee nr	11230	Tee nimi	Harju – Risti – Riguldi – Võntküla tee	Km	59,830 – 59,900 Paremal pool	
	Muu info						
Tööde teostaja	Marrek Puit OÜ						
Liikluskorralduse eest vastutaja	Nimi	Marko Kasemaa				Tel. nr	5270686

